

# ConTrailo

- > Land
- > Schiene
- > Wasser

## Container | Trailer | Logistik



*we move your process  
for over 20 years*



# Der Weg zum Schüttgutspezialisten

Containerbeladung mit mobiler Siloadmaxx-Maschine unter einem Hochsilo.

Die Geschichte der WWTec GmbH & Co. KG reicht schon weit mehr als 20 Jahre zurück. Der Name hat sich in dieser Zeit so oft gewandelt wie auch das Geschäftsmodell; mehr als ein Grund einen genaueren Blick auf das Unternehmen zu werfen.



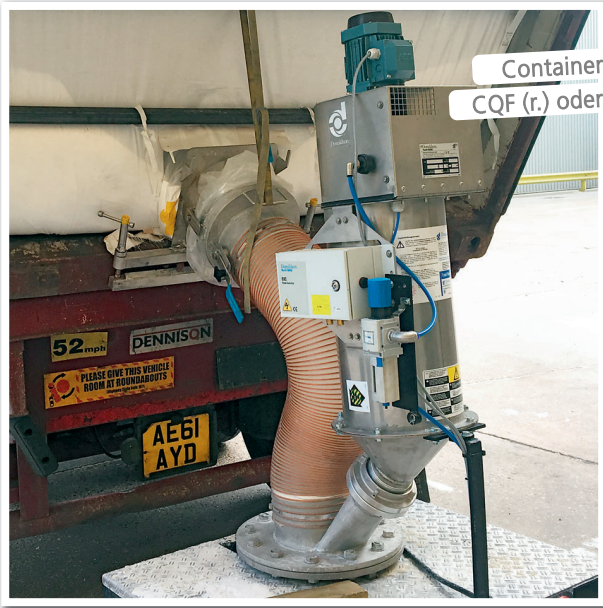
Autarke Containerbeladestation nach ATEX.



Flexible Entladestation für FIBC oder Container nach ATEX. Fotos: WWTec/Siloadmaxx

Alles fing mit dem Handel von Nutzfahrzeugen an; um das Jahr 2006 kam dann die Verbindung über den Kundenstamm zu Containertransporten und deren Beladung. Damals begann die Planung der heute bekannten Siloadmaxx-Maschinen und war Grundstein für die Entwicklung des Unternehmens. Die pneumatische Belademaschine kann alle Standardcontainergrößen von 20'- bis 40'-High-Cube befüllen. Das Innere des Containers wird mit einem Linerbag ausgekleidet, Querstreben stabilisieren diesen an der geöffneten Containertür. Ein teleskopierbares Rohr wird durch eine angepasste Öffnung am Liner eingeführt und bläst pneumatisch das Material in den Container. So wird sichergestellt, dass bei einer Länge von 12 m kein Schüttkegel entsteht. Kunden, die dieses Verfahren bei Materialien mit niedrigem Schüttgewicht nutzen, konnten bis zu 50 Prozent der Transporte einsparen. Auch empfindliche Schüttgüter, wie z. B. Carbon Black, werden erfolgreich mit dem System geladen.

**Partnerschaft.** Zur Fokussierung der Tätigkeiten in der pneumatischen Containerbeladung wurde die Siloadmaxx Rental & Sales GmbH gegründet. Mit Partnern wurde eine schnelle Marktdurchdringung – unterstützt, durch fast weltweit gewährte Patente – erreicht. Die beiden Unternehmen profitierten von-



einander: WWTec konnte ihr Know-how im Bereich der pneumatischen Schüttgutverladung stetig erweitern, während Siloadmaxx einen global agierenden Servicepartner zur Verfügung hatte.

Ein Ergebnis dieser Entwicklungsarbeit ist das CQF zur Entladung von kompaktierenden Schüttgütern aus Seecontainern. Das CQF selbst sorgt im Linerbag für Auflockerung und Luftstöße, die Brückenbildungen verhindern und den gravimetrischen Materialfluss fördern. Für frei fließende Schüttgüter gibt es den kompakten Junior Cube. Die WWTec unterstützt die Siloadmaxx weltweit vom Vertrieb, über das Engineering bis zu Inbetriebnahmen und Wartungen.

**Wissen übertragen.** Es gibt kein Schüttgut für das Siloadmaxx und WWTec – nach eigenen Angaben – keine Lösung parat haben. WWTec hat sich weiterentwickelt und sein gesammeltes Wissen auf weitere Prozesse und Anwendungen übertragen. Heute baut die

Firma maßgeschneiderte Lösungen für das Handling jeglicher Schüttgüter – auch außerhalb der Verladungen von Containern. Insbesondere bei ATEX-Prozessen hat sich WWTec in einer wachsenden Nische Referenzen aufgebaut. Beispielhaft hierfür stehen eine Containerbeladestation, die explosionsfähiges Material aus FIBC in Spezialcontainer verlädt, sowie eine Anlage, welche ebendieses Material am Empfangsort aus wahlweise Containern oder FIBC automatisiert in ein Hochsilo entleert.

Mittlerweile wurde sogar der Schritt von der pneumatischen Förderung zur Saugförderung gewagt. Die relativ kleine Unternehmensgröße nutzt WWTec zum Vorteil seiner Kunden. Jedes Projekt wird von einem eigenen Projektteam exklusiv bearbeitet. WWTec sagt: „Wenn Sie vor einer Herausforderung stehen, um Ihr Material effizient und sicher von A nach B zu fördern, ist die WWTec GmbH & Co. KG der richtige Ansprechpartner.“

**siloadmaxx**

Siloadmaxx rental & sales GmbH  
Im Wiesengrund 11  
D-56244 Sessenhausen

Telefon: +49 (0) 2624 94 370 44  
Fax: +49 (0) 2624 94 370 48  
Email: [info@siloadmaxx.com](mailto:info@siloadmaxx.com)

[www.siloadmaxx.com](http://www.siloadmaxx.com)

